

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21187/2023-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 136:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** - ke stavebnímu objektu **30-40-01.2**- je pro protlak položka 6

6	14116	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 800MM	M	20,820
---	-------	--	---	--------

s odkazem na PD, v které ale nejsou základní údaje potřebné pro ocenění.

Žádáme zadavatele o doplnění níže uvedených parametrů:

- doplnit specifikaci ocelového potrubí DN 800, tj. tloušťku stěny, jakost trouby, jak má být svařovaná...
- Doplnit příčné/podélné řezy, abychom znali velikosti startovací a cílové šachty.
- Doplnit geologický průzkum, ohledně třídy těžitelnosti.

#### **Odpověď na dotaz č. 136:**

##### **Protlačovaná ocelové potrubí DN800**

Požadovaná tloušťka stěny bude upravena podle skutečně použitého razicího stroje a způsobu ražby. V rámci projektové dokumentace se uvažuje s tloušťkou stěny 10 mm.

Protlačovaná trubka je pouze ochranná. Skutečné kabelovodové vedení je z plastových chrániček průměru 160 mm a 110 mm. Prostor mezi ocelovou trubkou a plastovými chráničkami bude navíc vylit betonovou směsí.

Samotná jakost trouby opět vychází ze skutečně použitého razicího stroje a způsobu ražby. A pravděpodobně bude možné využití i použitou troubu (stále, ale platí, že musí splňovat zatížení od kolejíště).

Jednotlivé trubky budou svařovány na tupo.

##### **Startovací jáma**

Startovací jáma pro tento protlak není nutná.

Vedle stávající trafostanice TS1 (TS795) bude z důvodů výstavby severního křídla odstraněn příjezd po panelové cestě (do prostoru kolejiště) a svah bude částečně odtěžen. V tomto vzniklém zálivu vzniká otevřená pracovní lokalita, ve které vznikne startovní plocha („jáma“). Protlak se nachází cca v úrovni stávajícího terénu (ražba je v zhruba v úrovni stávajícího terénu). Podle použité mechanizace je možné záliv lokálně upravit (zhloubit o cca 400 mm) bez nutnosti pažení.

Demontované panely z příjezdové cesty je možné použít pro zpevnění pojezdové plochy. Příjezd techniky je možný směrem od ulice Nádražní (od tramvajové smyčky).

### **Koncová jáma**

Koncová jáma je v lokalitě mezi stávajícími kol. č. 1 a 7 (mezi novými kol. č. 1 a 3). Výkop šachty je v blízkosti demontované koleje (s vyloučením provozu).

Skutečná velikost vychází ze skutečně požitého razicího stroje, způsobu ražby a zvyklostí dodavatele. Lze předpokládat, že se bude jednat o jámu velikosti 1,8 m x 2,0 m. Trasa kabelovodu dále pokračuje do šachty Š18 a je tedy možné výkop zvětšit na cca 1,8m x libovolná délka (výkop musí být proveden pro trasu až do šachty Š18).

Pažení jámy bude provedeno podle možností dodavatele (např. pomocí štětových stěn a pomocného ztužujícího rámu z ocelových profilů HEB 300).

### **Příčné řezy**

Byly doplněny příčné řezy trasou protlaku s tím, že jeden z nich obsahuje předpokládanou geologii dle výsledků z provedeného Geotechnického a stavebnětechnického průzkumu.

### **Geologický průzkum**

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum přímo v trase protlaku nebyl realizován a byly tak převzaty nejbližší sondy. Startovní jáma a spodní úroveň protlaku je na úrovni cca 194 m n. m. v prostředí kvartérních fluvialních štěrků.

V základové spáře nelze vyloučit zastižení méně únosných základových půd charakteru zahliněných písků, resp. ojedinělých vložek jemnozrnných zemin. Při jejich zastižení musí být přivolán geotechnik stavby.

Lokálně je možný výskyt hrubozrnných až balvanitých štěrků.

Hladina podzemní vody byla nově provedenou sondou zastižena v úrovni 187 m n. m. u báze kvartérních fluvialních zemin, kde se jedná o vodní režim průlinový, a ve svrchní rozvolněné zóně hornin skalního podloží, kde se jedná o vodní režim kombinovaný průlinově-puklinový až puklinový, hladina podzemní vody bude oscilovat v úrovni cca 7 m pod základovou spárou.

Hladina podzemní vody je v hydraulické spojitosti s hladinou vody ve Vltavě, která je regulována Štítkovským jezem. Vztakovými účinky podzemní vody při povodňových stavech, kdy může dojít k vzestupu hladiny podzemní vody až o 5-6 m (Q2002).

Během výkopových prací budou těženy zeminy spadající do I. třídy těžitelnosti podle SŽDC TKP kapitola 3 „Zemní práce“, zastižené zeminy spadají do I. a II. třídy vrtatelnosti dle katalogu VC 800-2.

Z hlediska agresivity spodní vody se jedná o prostředí neagresivní, dle doporučení Hydrogeologa postačí uvažovat agresivitu XA1 (SO42-).

Bez vlivu na soupis prací.

### **Dotaz č. 137:**

„V rámci realizace stavebního objektu SO 30-20-04 je i položka č. 79 Statická zatěžovací zkouška – 3ks. V projektové dokumentaci však o ní není jediná zmínka. Žádáme tímto zadavatele o doplnění základních informací (velikost/specifikaci a umístění zatížení, minimální účinnost zatížení, měřené veličiny atd.) pro objektivní nacenění této statické zatěžovací zkoušky.“

Zodpovězení na tento dotaz je podstatné pro nacenění položky SZZ.

### **Odpověď na dotaz č. 137:**

Zatěžovací zkouška je předpokládána ve standardním rozsahu, a to pro všechny 3 nosné konstrukce (3 pole) před jejich uvedením do zkušební provozu. Je tedy nutné předpokládat zatěžovací zkoušky dle etap výstavby tzn., že zatěžovací zkouška bude uskutečněna dvakrát,

vždy pro ukončení dílčí etapy výstavby trojkolejného přemostění. V každé koleji je předpokládán jeden zatěžovací stav (celkově 3 stavy). Nosné konstrukce tedy budou zkoušeny postupně).

Z měřených veličin je předpokládáno měření:

- svislé deformace v polovině a čtvrtině rozpětí v ose každého hlavního nosníku (6 ks/NK)
- podélné pootočení nosné konstrukce v osách uložení pro každé ložisko samostatně (4 ks/NK)
- stlačení ložisek (4ks/NK)
- celkové sedání podpěr (4ks/NK)

Druh měřidel a způsob měření není předepsán, nicméně měřidla svojí přesností musí odpovídat absolutní velikosti měřených veličin tak, aby bylo možné vyhodnocení zatěžovací zkoušky.

Požadavky na účinnost zatížení jsou specifikována v ČSN 73 6209. Zatěžovací vlak musí vyhovovat na tuto účinnost pro schéma zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21 dle ČSN EN 1991-2. V rámci zpracování dokumentace nebyl konkrétní zatěžovací vlak stanovován.

Stanovení zkušební vozidla je předmětem vypracování podkladů pro zatěžovací zkoušku v rámci Programu zatěžovací zkoušky, které jsou předmětem plnění konkrétního zhotovitele.

Z prováděných zatěžovacích zkoušek se osvědčilo zkušební zatížení vytvořené z kolejového jeřábu EDK 750 doplněné o sestavu z podvozků a panelové rovinaniny. Pomocí rámem propojených podvozků lze sestavit zkušební vozidlo s odpovídající účinností. Zde bude třeba s ohledem na převýšení uvažovat rám s možností vyrovnání do vodorovné tak, aby byla zajištěna stabilita panelové rovinaniny při najetí do oblouku. Zkušební zatížení se obvykle skládá v místě stavby před mostem a pro jeho najetí se použije hnací vozidlo s dieslovou trakcí (obvykle postačí i lokotraktor). Počet podvozků a jejich uspořádání je závislé na jejich typu a nosnosti.

Bez vlivu na soupis prací.

#### **Dotaz č. 138:**

##### **SO 30-10-01 - Železniční svršek**

V soupisu prací je položka poř. č. 61 Svar přechodový - 16 ks a položka poř. č. 85 - svar přechodový 16 ks.

Nejedná se o duplicitu položek?

**Bude opraven soupis prací?**

#### **Odpověď na dotaz č. 138:**

Tato položka (č. 61) již byla odstraněna v rámci odpovědi pro dotaz č. 135.

Bez vlivu na soupis prací.

#### **Dotaz č. 139:**

##### **SO 30-10-01 - Železniční svršek**

Položka poř. č. 104 - odstranění kolejového lože ... - doprava výsyvek

Podle nás je to doprava na skládku k položce poř. č. 953 likvidace odpadu nekontaminovaných... - včetně dopravy (evidenční položka)

Dle metodiky by měl být odvoz odpadu k likvidaci zahrnut do SO 90-90 - Likvidace odpadu včetně dopravy a tato položka by neměla být součástí nákladů daného SO.

Naopak součástí SO by mělo být naložení daného odpadu k odvozu.

**Bude opraven soupis prací?**

#### **Odpověď na dotaz č. 139:**

Všeobecný objekt „SO 90-90 – Odpady“ se zabývá pouze přímým odvozem odpadů ze stavebních objektů směrem k likvidačním základnám. To neplatí pro odvozy materiálů z recyklačních základů, které jsou kalkulovány samostatnými položkami týkající se odvozu/dopravy.

Co se týče naložení odpadu, to je součástí technické specifikace položky 965010 viz popis:

*Položka obsahuje:*

- *odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu*

- příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.
  - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek
- Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 140:**

**SO 30-10-01 - Železniční svršek**

Položka poř. č. 106 - demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz... k likvidaci

Položka poř. č. 108 - demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz... k likvidaci

Položka poř. č. 110 - demontáž výhybkové konstrukce - odvoz... k likvidaci

Stejně jako dotaz 2) Bude odstraněna položku odvozu na skládku a naopak přidána položky na naložení?

**Bude opraven soupis prací?**

**Odpověď na dotaz č. 140:**

Pol. č. 106 - u této položky se nejedná o dmt koleje na bet. pražcích ale o rozvozy různých materiálů do různých vzdáleností viz popis ve VV kde je uvedeno:

$5978 \times 0,270 \times 12 = 19\,368,720$  [A] dle VK/123 na RS Záběhlíce, převod na tuny 0,270 kg/kus, na RS 12 km

$2,887 \times 24 = 69,288$  [B] dle VK/126 PE podložky, na skládku Úholičky 24 km

$5,839 \times 24 = 140,136$  [C] dle VK/127, pryžové podložky na skládku Úholičky 24 km

$1218,345 \times 18 = 21\,930,210$  [D] dle VK/124, železný šrot do výkupny Dolní Měcholupy, 18 km

Celkem:  $A+B+C+D=41\,508,354$  [E]

Pol. č. 108 - tato položka byla vyškrtnuta, jelikož její doprava je již obsažena v položce „R015520 LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04\* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ včetně dopravy“ a to včetně naložení viz technická specifikace položky.

Pol. č.110 – zde se jedná o odvoz žel. šrotu s odvozem 18 km do výkupny Dolní Měcholupy, proto se vykazuje zvláštní položkou.

**Dotaz č. 141:**

**SO 30-11-01 - Železniční spodek**

Položka poř. č. 49 - odstranění kolejového lože ...

Stejně jako dotaz 2) Bude odstraněna položku odvozu na skládku a naopak přidána položky na naložení?

**Bude opraven soupis prací?**

**Odpověď na dotaz č. 141:**

Pol. č. 49 - tato položka byla vyškrtnuta, jelikož její doprava je již obsažena v položce „R015510 LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) včetně dopravy“ a to včetně naložení viz technická specifikace položky.

**Dotaz č. 142:**

**SO 30-15-01- Výstrojení trati**

Položka poř. č. 16 a 18

Stejně jako dotaz 2) Bude odstraněna položku odvozu na skládku a naopak přidána položky na naložení?

**Bude opraven soupis prací?**

**Odpověď na dotaz č. 142:**

Pol. č. 16 - zde je vykázána doprava zvlášť jelikož se jedná o odvoz na RS Záběhlíce 12 km viz popis ve VV. Naložení je již součástí demontáže viz technická specifikace příslušné položky.

Pol. č. 18 - zde je vykázána doprava zvlášť jelikož se jedná o odvoz do výkupny Dolní Měcholupy 18 km viz popis ve VV. Naložení je již součástí demontáže viz technická specifikace příslušné položky.

Bez vlivu na soupis prací.

**Dotaz č. 143:**

**SO 30-14-01 -Nástupiště**

Položka poř. č. 7,42,44,48,50, 57- její část

Stejně jako dotaz 2) Bude odstraněna položku odvozu na skládku a naopak přidána položky na naložení?

**Bude opraven soupis prací?**

**Odpověď na dotaz č. 143:**

Pol. č. 7 - zde je vykázána doprava 12 km na RS Záběhlíce (viz popis ve VV), proto vykázáno samostatnou položkou pro odstranění podkladu.

Pol. č. 42 - zde je vykázána doprava 12 km na RS Záběhlíce (viz popis ve VV), proto vykázáno samostatnou položkou pro bourání kcí.

Pol. č. 48 - tato položka je odstraněna, jelikož doprava odstraněného kameniva má být součástí položky R015320.929. Tato položka byla přidána do R015 (95,13\*1,9=180,747 [A]) + přičtena do všeobecného objektu SO 90-90.

Pol. č. 50 - zde je vykázána doprava 12 km na RS Záběhlíce (viz popis ve VV), proto vykázáno samostatnou položkou pro vybourané bet. pražce + lože, spojovací malta a opěra v množství dle pol URS 916131113.

Pol. č. 57 - výměra položky (240\*(0,04048+0,07200+0,83425)) byla z položky odstraněna, jelikož doprava odstraněných sypkých materiálů má být součástí položky R015320.929. Tato položka byla přidána do R015 + přičtena do všeobecného objektu SO 90-90.

**Přílohy:**

- SO304001\_02\_05\_01\_11\_oprava10102023.pdf
- SO304001\_02\_05\_01\_12\_oprava10102023.pdf
- soupis prací\_Smíchov\_Zm08\_231010

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace